



La Torreta de Canfranc.

# Un fuerte y dos torres para la defensa de la carretera del Somport

Hacia 1860 se construía el fuerte de "Portalet", entre Urdós y El Saut, en el Valle de Aspe. Su función era defender la nueva "carretera imperial" del Somport, que los franceses llevaban muy adelantada.

Desde España -todavía vivo el recuerdo de la Guerra de la Independencia- se vio el fuerte francés como un peligro potencial, y la nueva carretera fue considerada por el Ministerio de la Guerra como una posible vía de invasión.

Pero no fue hasta 1877, tras la última Guerra Carlista, cuando el Cuerpo de Ingenieros pudo presentar su proyecto de fortificación de la vertiente española: dos torres de fusilería y un nuevo fuerte, llamado ahora de "Coll de Ladrones".

La llamada "Torre nº 1", conocida en Canfranc como "La Torreta", es la única conservada.

Se trata de una preciosa construcción de planta elíptica y cierto aire medieval, defendida con foso. De cuatro pisos, con capacidad para 25 hombres, tuvo cocina, enfermería, cuarto de oficial, calabozo y leñera.

Al exterior presenta tres galerías con aspilleras, la central enmarcada por una vistosa galería de arcos. Todo construido en cuidada sillería.

Su casi gemela, la Torre nº 2, gozó de corta vida. Se dispuso su demolición en 1910 por estorbar a la construcción del túnel y estación de FFCC de los Arañones.



Sección de la Torreta (1877).